

4. BARIERY I ZAGROŻENIA ŻEGLUGI I TRANSPORTU WODNEGO

5.0. NIERÓWNOMIERNOŚĆ PRZEPŁYWU WÓD

Przepływy na Odrze są bardzo nierównomierne. Najniższy zanotowany przepływ na wodowskazie Oława – Most w latach 1961 – 1999 wyniósł 31,2 m³/s (NNQ) a najwyższy w czasie powodzi lipiec 1997 r. wyniósł 3300 m³/s (WWQ). Prowadzenie żeglugi wymaga wyrównanego poziomu wody.

5.0. WYSOKOŚĆ POZIOMU WÓD

Odra ma warunki żeglugowe pozwalające na eksploatację jednostek o ładowności ok. 1000 ton. Przy załadunku opłacalnym dla przewozów zanurzenia nie może wynosić poniżej 1,10 m. Na odcinku Odry swobodnie płynącej poniżej Brzegu Dolnego erozja dna sięgająca Głogowa obniżyła poziom koryta rzecznoego co znacznie utrudnia żeglugę. Zasilanie uzupełniające naturalne przepływy pochodzące ze zbiorników retencyjnych jest niewystarczająca i żegluga jest przerywana nawet na kilka miesięcy a w 1993 r., który był bardzo suchy, żegluga została w ogóle wstrzymana w całym roku. Przerywa to połączenie z portami w Szczecinie i w Europie Zachodniej. Zbyt wysoki poziom wody stwarza utrudnienie w żegludze, pływanie pod prąd, który w tym wypadku jest bardzo silny daje zbyt duży wydatek energii, nieopłacalny dla transportu. Przy wyższych wezbraniach następujących w okresie letnim, ważnym dla żeglugi, żegluga zostaje przerywana. Przeszkodą mogą być też zbyt niskie konstrukcje mostowe, stwarzające za mały prześwit dla najwyższej wody żeglownej. Powinien on wynosić dla III klasy drogi wodnej (wg klasyfikacji międzynarodowej) 4,0 m. Nie spełniają tego warunku mosty:

- Most drogowy w Oławie nad śluzą dolną w 216,4 (3,72 m prześwit)
- Most drogowy w Ratowicach nad dolną głową śluzy w km 227,9 (3,96 m prześwit)
- Most kolejowy w Głogowie w km 393,3 (3,90 m prześwit)

5.0. STAN TECHNICZNY DROGI WODNEJ

Utrudnieniem żeglugi jest również zamulenie dna, szczególnie na odcinku powyżej Brzegu Dolnego i na tzw. Odrze Sportowej. Zamulenie zatok uniemożliwia w niektórych wypadkach korzystanie z nich. Modernizacji wymaga również regulacja brzegów ostrogami i zabudowa nabrzeża. Rozwój żeglugi może nastąpić jeśli nastąpi aktywizacja wymiany towarowej. Aktywizacja wymiany towarowej może natomiast nastąpić jeśli będzie istniała gwarancja ciągłości transportu drogami wodnymi. Jest to ważne, ponieważ dla części towarów transport wodny jest jedynym możliwym środkiem transportu. Dotyczy to na przykład elementów wielkogabarytowych dla przemysłu chemicznego, generatorów dużej mocy. Elektrociepłownia Wrocław ma możliwość zaopatrywania się tylko drogą wodną. Brak stopni wodnych poniżej Brzegu Dolnego zakłóca żeglugę.

5.0. STAN WYPOSAŻENIA FLOTY RZECZNEJ

Stan wyposażenia floty rzecznej jest stosunkowo dobry mimo, że średni wiek statków to 30 lat. Odratrans S.A. stara się o utrzymanie stanu sprawności eksploatacyjnej floty i jej unowocześnienie, przystosowuje je do wymogów bezpieczeństwa żeglugi, obowiązujących na drogach wodnych Europy Zachodniej. Koniecznością jest przystosowanie techniczne i

organizacyjne do transportu kontenerowego i transportu ładunków płynnych. Potrzebna jest też budowa portów kontenerowych. Stan techniczny istniejących portów i nabrzeży jest niezadawalający. Dotyczy to również zaplecza remontowego i stoczni rzecznych.